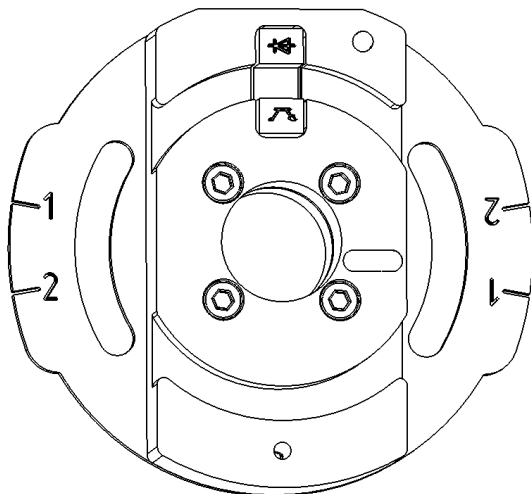




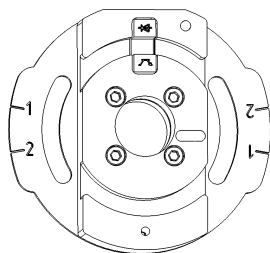
**Микропроцессорная  
система зажигания  
для мотоциклов  
«Урал», «Днепр»**

**Selena MIS 4G  
NR.216.0600 mkII**



## 1. ОПИСАНИЕ

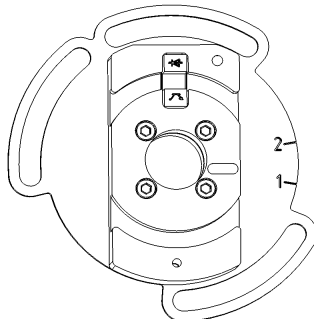
### NR.213.0600-1



Система зажигания Selena MIS 4G NR.216.0600-1 (-2) разработана на основе микропроцессора и предназначена для установки на двигатели мотоциклов Урал и Днепр вместо штатной контактной или электронной системы зажигания. Система зажигания состоит из электронного модуля и модулятора, а также комплекта крепежных деталей. Система зажигания выпускается в двух модификациях:

**NR.216.0600-1** – для монтажа на крышку сальника распредвала (мотоциклы Урал всех годов выпуска, кроме инжекторных). Данная модификация также совместима с передней крышкой двигателя для установки автомобильного генератора, выпускаемой группой ТруЪ МоторЪ;

**NR.216.0600-2** – для монтажа на посадочное место прерывателя ПМ-302 (мотоциклы Урал до 2007 года выпуска, мотоциклы Днепр всех годов выпуска).



NR.213.0600-2

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Питающее напряжение, В . . . . .	4... 30
Потребляемая мощность, не более, Вт . . . . .	0,2
Диапазон оборотов, об/мин . . . . .	150.. 7 000
Тип датчика . . . . .	встроенный, оптический
Коммутируемый ток, не более, А . . . . .	14
Длительность импульса накопления в катушке, мсек . . . . .	1.. 2

## 3. УСТАНОВКА НА МОТОЦИКЛ

Отключите аккумулятор от бортовой сети, или (при наличии) выключите выключатель массы. Демонтируйте установленную ранее систему зажигания, за исключением катушки зажигания.

**Для установки модификации NR.216.0600-1** – отверните два винта с крышки сальника распредвала, установите электронный модуль (допускается установка как датчиком кверху, так и книзу), закрепите электронный модуль винтами М5х12 из комплекта, подложив плоскую и пружинную шайбы, но винты пока не затягивайте, электронный модуль должен свободно проворачиваться вокруг своей оси. В случае установки электронного модуля NR.216.0600-1 совместно с генератором третьей ревизии от группы ТруЪ МоторЪ, следует провести доработку корпуса генератора согласно методике, изложенной в разделе 5 Руководства по монтажу и эксплуатации генератора. Доработка самого электронного модуля NR.216.0600-1 не требуется.

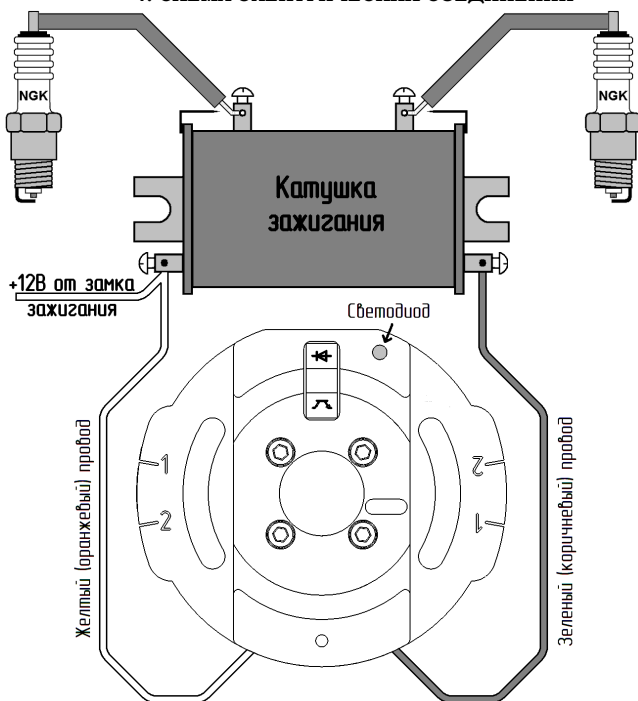
**Для установки модификации NR.216.0600-2** – установите электронный модуль на место ПМ-302, закрепите электронный модуль винтами М5х12 из комплекта, подложив плоскую и пружинную шайбы, но винты пока не затягивайте, электронный модуль должен свободно проворачиваться вокруг своей оси.

Подключите желтый (оранжевый) провод к контакту катушки зажигания, на который приходит напряжение +12 В при включении зажигания. Зеленый (коричневый) провод, идущий ко второму выводу катушки, пока не подключайте.

**Установка верхнеклапанного модулятора.** Наденьте модулятор на распредвал, совместив выступы в крепежном отверстии с лысками на торце распредвала. Закрепите модулятор, используя болт М6х12 из комплекта, подложив плоскую и пружинную шайбы. При необходимости (модулятор касается электронного модуля) подложите под модулятор одну или две шайбы NR.213.0560 из комплекта.

**Установка нижнеклапанного модулятора.** Вставьте крепежную втулку NR.213.0559 в модулятор, завинтите (не до конца) фиксирующий винт М3х12 из комплекта. Наденьте модулятор на распредвал, совместив фиксирующий винт с пазом в распредвале. Убедившись в отсутствии люфтов и касания модулятором электронного модуля, закрепите модулятор. Во избежание откручивания винта необходимо использовать фиксатор резьбы.

#### 4. СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ



#### 5. РЕГУЛИРОВКА ЗАЖИГАНИЯ

**ВНИМАНИЕ!** Перед регулировкой необходимо убедиться в том, что зеленый (коричневый) провод с клеммой **КЗ** не подключен к катушке зажигания, в противном случае возможен случайный запуск двигателя, который может привести к повреждению оборудования и тяжким травмам оператора!

**ВНИМАНИЕ!** Перед регулировкой необходимо убедиться в полной исправности и правильной регулировке клапанов, ЦПГ, системы питания.

**ВНИМАНИЕ!** Регулировку положения электронного модуля при работающем двигателе настоятельно рекомендуется проводить с предельной осторожностью – близость крепежных винтов и вращающегося модулятора может привести к поломке модулятора и травмам оператора.

Регулировку зажигания рекомендуется проводить в следующей последовательности:

1. Установите поршни в ВМТ (учитывая неточность нанесения меток на маховик, рекомендуется для определения ВМТ использовать индикатор часового типа, установленный в свечное отверстие).

2. Включите зажигание мотоцикла, светодиод загорится красным цветом. Поворачивая электронный модуль влево-вправо, добейтесь зеленого свечения светодиода, затем, вращая электронный модуль по часовой стрелке, найдите момент перехода свечения светодиода от зеленого к красному. Каким-либо острым предметом, например, шилом, нанесите риску на переднюю крышку двигателя напротив метки с цифрой 1.

3. Поверните электронный модуль по часовой стрелке до совпадения нанесенной Вами риски с меткой с цифрой 2 на электронном модуле.

4. Затяните крепежные винты до конца, выключите зажигание, подсоедините зеленый (коричневый) провод с клеммой **КЗ** к катушке зажигания.

В процессе эксплуатации допускается подстройка положения электронного модуля для обеспечения наиболее ровной работы двигателя.

Если присутствуют обратные удары при запуске, детонация при работе, необходимо установить более позднее зажигание, повернув электронный модуль против часовой стрелки.

Если двигатель не развивает полной мощности, «вялый» при разгоне – необходимо установить более раннее зажигание, повернув электронный модуль по часовой стрелке.

**6.1. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.**

Система зажигания NR.216.0600—, Серийный номер изделия \_\_\_\_\_

Модулятор:  NR.213.0650, верхнеклапанный  NR.213.0657, нижнеклапанный

NR.213.0560, шайба регулировочная  NR.213.0559, втулка крепежная

**6.2. КРЕПЕЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ.**

Наименование крепежного элемента	Кол-во	Назначение
Винт крепежный DIN7985 M5x12	3 шт.	крепеж модуля зажигания
Шайба плоская DIN125 M5	3 шт.	крепеж модуля зажигания
Шайба пружинная DIN127 M5	3 шт.	крепеж модуля зажигания
Болт крепежный DIN933 M6x12	1 шт.	крепеж модулятора NR.213.0650
Шайба плоская DIN125 M6	1 шт.	крепеж модулятора NR.213.0650
Шайба пружинная DIN127 M6	1 шт.	крепеж модулятора NR.213.0650
Винт крепежный DIN7985 M3x12	1 шт.	крепеж модулятора NR.213.0657

Заказчик: ФИО \_\_\_\_\_

Адрес: \_\_\_\_\_

**7. ПРИЕМКА И ОТК.**

Система зажигания Selena MIS 4G NR.216.0600-1 (-2) соответствует утвержденному образцу, прошла испытания на специализированном стенде и признана годной к эксплуатации.

Штамп ОТК и дата изготовления \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Контролер / Дата изготовления / Штамп ОТК

**8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.**

Изготовитель гарантирует безотказную работу системы зажигания Selena MIS 4G NR.216.0600-1 (-2) в течении 18 месяцев с даты введения в эксплуатацию и осуществляет бесплатный ее ремонт или замену при выходе из строя по вине Изготовителя. Изделия не подлежат гарантийному обслуживанию в следующих случаях:

1. Использование не по назначению, подключение внешних цепей, не разрешенных к применению Изготовителем, ошибочное подключение.
2. Имел место самостоятельный ремонт (модернизация) или ремонт (модернизация) организацией, Изготовителем на то не уполномоченными.
3. Механические повреждения (в том числе модулятором при неверной его установке).
4. Изготовитель не несет ответственности за какие-либо повреждения, прямые или косвенные, являющиеся следствием неверной установки, нарушения правил эксплуатации, воздействия третьих лиц, бытовых насекомых и животных, стихийных бедствий, наводнений, пожаров и т. п.

Никакие соглашения, устные или письменные, не могут расширить границы данной гарантии. Ремонт неисправных изделий по истечении гарантийного срока, а также при нарушении Пользователем пп. 1... 3, производится на общих основаниях (за плату).

Изготовитель оставляет за собой право без дополнительного уведомления вносить изменения в конструкцию и принципиальную схему изделия, не ухудшающие его потребительских характеристик.